



MANUAL DEL USUARIO DE MANTENIMIENTO Y GARANTIA



FWZX20230819

F 200

OkGo!





ATENCIÓN

INFORMACION IMPORTANTE

ESTE FOLLETO ES ELABORADO CON INFORMACION DEL MANUAL DE USUARIO DEL FABRICANTE NIU



**INFORMACION IMPORTANTE PARA EL USO DE ESTE VEHICULO
SEÑOR USUARIO, POR LA SEGURIDAD Y GARANTIA DE ESTE VEHICULO. ANTES DE ENCENDER
EL MOTOR POR FAVOR VERIFICAR LA CARGA RECOMENDADO POR EL FABRICANTE .**



INTRODUCCION

¡Bienvenido(a) al Manual de Servicio y Garantía de su motocicleta!

Agradecemos su confianza al elegirnos, cada uno de nuestros modelos ha sido diseñado para ofrecer desempeño, seguridad y una experiencia de conducción excepcional. Este manual ha sido creado para ayudarle a entender mejor su motocicleta, cuidar su funcionamiento y aprovechar al máximo los beneficios de la garantía.

Este Manual de Servicio y Garantía contiene la información esencial para el mantenimiento adecuado de su motocicleta, así como los términos y condiciones que respaldan su garantía. Aquí encontrará recomendaciones técnicas, intervalos de servicio, procedimientos básicos y las políticas que aseguran que su vehículo cuente con el soporte necesario durante su vida útil. Le recomendamos leer este manual detenidamente y conservarlo para futuras consultas. Un mantenimiento adecuado y el cumplimiento de los servicios programados le permitirán disfrutar de un rendimiento óptimo, mayor seguridad y una vida útil prolongada de su motocicleta. Estamos comprometidos con su satisfacción y con brindarle la mejor experiencia posible en cada kilómetro. ¡Gracias por confiar en nosotros! Es importante que sepa:

La motocicleta que adquiere tiene total respaldo de MOTOFEST S.A.S., como importador independiente de motocicletas multimarca.

La garantía y servicio posventa es prestada directamente por MOTOFEST S.A.S., para lo cual se debe dirigir a nuestra sala de ventas ubicada en la AV. CARACAS #16-54 BOGOTÁ D.C.

Es importante que haga un uso debido y adecuado del producto que adquiere, por lo que debe tener en cuenta las siguientes recomendaciones, tenga en cuenta que de incumplirlas o hacer un uso inadecuado del producto se perderá la garantía conforme a lo establecido en la ley 1480 de 2011:

Gracias por escoger la NIU FX SPORT, respaldada por MOTOFEST. Este vehículo representa el resultado de una ingeniería avanzada, pruebas exhaustivas y un compromiso constante con la confiabilidad, la seguridad y el rendimiento. Confiamos en que este equipo cumplirá plenamente sus expectativas y que se sentirá orgulloso de su funcionamiento. Lea detenidamente este Manual de Garantía y Mantenimiento antes de conducir su vehículo. De este modo, quedarán familiarizados los controles, las características, las capacidades y las limitaciones del producto, para un manejo seguro y eficiente. Para asegurar una vida útil prolongada y un funcionamiento sin contratiempos, aplique el cuidado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos genuinos a su concesionario MOTOFEST. Confíe los servicios de mantenimiento y reparación a los Centros de Servicio Autorizados por MOTOFEST. Contamos con 5 revisiones de servicio programado para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

· Aviso sobre posibles diferencias

Debido a las continuas mejoras en el diseño y desempeño durante la producción, pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las ilustraciones o el texto del presente manual. Si necesita información detallada sobre su vehículo, consulte en su concesionario MOTOFEST. Contacto y asistencia

· Para cualquier consulta adicional o información específica, diríjase a su concesionario MOTOFEST o a los Centros de Servicio Autorizados por MOTOFEST. Estaremos encantados de ayudarle.



INTRODUCCION

Notas finales

- Asegúrese de seguir las pautas de mantenimiento y de utilizar repuestos genuinos para preservar la garantía y la seguridad de su motocicleta.
- Revise regularmente las recomendaciones de mantenimiento programado para mantener el rendimiento y la fiabilidad a lo largo del tiempo

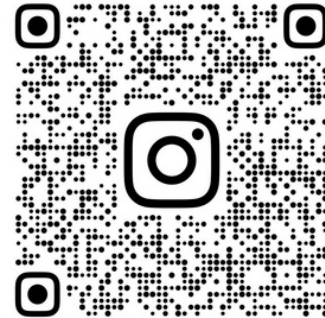
MOTOFETS S.A.S NIT 901.599.598-1

APARTADO AEREO 111411

BOGOTA COLOMBIA

WHATSAPP DE SERVICIO AL CLIENTE (314 780-5003)

PAGINA WEB www.motofestmultimarca.com



@MOTOFEST_MULTIMARCA



ENTREGA INICIAL

¡Bienvenido(a) al Manual de Servicio y Garantía de su motocicleta!

Agradecemos su confianza al elegirnos, cada uno de nuestros modelos ha sido diseñado para ofrecer desempeño, seguridad y una experiencia de conducción excepcional. Este manual ha sido creado para ayudarle a entender mejor su motocicleta, cuidar su funcionamiento y aprovechar al máximo los beneficios de la garantía.

Este Manual de Servicio y Garantía contiene la información esencial para el mantenimiento adecuado de su motocicleta, así como los términos y condiciones que respaldan su garantía. Aquí encontrará recomendaciones técnicas, intervalos de servicio, procedimientos básicos y las políticas que aseguran que su vehículo cuente con el soporte necesario durante su vida útil. Le recomendamos leer este manual detenidamente y conservarlo para futuras consultas. Un mantenimiento adecuado y el cumplimiento de los servicios programados le permitirán disfrutar de un rendimiento óptimo, mayor seguridad y una vida útil prolongada de su motocicleta eléctrica.

Estamos comprometidos con su satisfacción y con brindarle la mejor experiencia posible en cada kilómetro. ¡Gracias por confiar en nosotros! Es importante que sepa: La motocicleta que adquiere tiene total respaldo de MOTOFEST S.A.S., como importador independiente de motocicletas multimarca.

La garantía y servicio posventa es prestada directamente por MOTOFEST S.A.S., para lo cual se debe dirigir a nuestra sala de ventas ubicada en la AV. CARACAS #16-54 BOGOTÁ D.C. Es importante que haga un uso debido y adecuado del producto que adquiere, por lo que debe tener en cuenta las siguientes recomendaciones, tenga en cuenta que de incumplirlas o hacer un uso inadecuado del producto se perderá la garantía conforme a lo establecido en la ley 1480 de 2011:

NOTA: Todas las dimensiones han sido tomadas bajo condiciones SIN CARGA, en terreno plano y firme. La Información arriba mencionada está sujeta a cambios sin previo aviso.

Usted ha adquirido una motocicleta de eléctrica, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Con su motocicleta NIU con el respaldo de MOTOFEST usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación. Para contribuir a ello, hemos extractado algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su vehículo, de obligatorio cumplimiento:

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU "MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO" Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE

1. Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.
2. EJERCITESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:
3. Verificar siempre el nivel de carga antes de su uso.
4. Verifique diariamente el uso de todos sus indicadores.
5. Calibración de presión de aire de las llantas.
6. Chequeo de nivel del líquido de frenos.
7. Tensión freno.
8. Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
9. Mantenga solamente la VELOCIDAD que le permite el medio acelerador. Si se excede está forzando perjudicialmente su máquina.
10. Manténgala LIVIANA no sometiéndola a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
11. No la someta a cuerdas que le exijan más del medio acelerador.
12. Recuerde mantener las especificaciones anteriores para prolongar la vida útil de la motocicleta

ENTREGA INICIAL

· Dedique un rato CADA SEMANA al cuidadoso aseo de su vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

SI NO ES EXPERTO, NO ENSAYE EN SU MÁQUINA: LLÉVELA A UN CENTRO DE SERVICIO MOTO FEST.

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica
- Seguro obligatorio SOAT
- Manual del Propietario
- Casco
- Chaleco reflectivo
- Herramienta de la moto
- Impermeable
- Chaqueta
- Gafas

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. MOTO FEST presenta el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco y manténgalo siempre abrochado. El casco no es para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control de la moto y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este manual (ver pág. 5). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la moto al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra
9. sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la de la moto se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

- **El exceso de velocidad es la principal causa de accidentes graves. A menor velocidad, mayor seguridad.**
 - **Respete los límites y adapta la velocidad a las condiciones (lluvia, noche, tráfico).**
 - **Mantén distancia de seguridad y evita distracciones.**
- Velocidad adecuada, vidas protegidas**



GARANTIA POR TIEMPO O KILOMETRAJE

TIEMPO DE GARANTIA: 12 MESES O DIEZ MIL (10.000) KILOMETROS.

La garantía en MOTO FEST S.A.S., esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente. PARÁGRAFO: MOTO FEST S.A.S., es importador independiente de piezas NIU, por lo que la garantía se presta directamente en su punto de venta ubicado en la AV CARACAS #16-54 BOGOTÁ D.C., el cliente acepta dicha condición y acepta que la garantía solo se prestará en el sitio antes referido, en caso de acudir a sitios no autorizados se considera una inobservancia del deber de cuidado del consumidor y uso indebido del producto, lo que es considerado como causal de pérdida de la garantía y exonera de toda responsabilidad a MOTO FEST S.A.S. La garantía será válida sólo si realizan las revisiones descritas a continuación, en el punto de venta descrito anteriormente:

SERVICIO POST VENTA	KILOMETRAJE	MES	MANO DE OBRA	INSUMOS
1RA REVISIÓN	500KM / 750KM	1ER	GRATUITA	GRATUITA
2DA REVISIÓN	5.000KM / 5.500KM	4TO	GRATUITA	GRATUITA
3RA REVISIÓN	10.000KM / 10.500KM	6TO	GRATUITA	GRATUITA

Mantenimiento de la Motocicleta:

Recuerde que la vida útil de su motocicleta depende en gran medida de los mantenimientos preventivos y correctivos que se realicen dentro de los tiempos establecidos para ello, por lo que además de las revisiones descritas anteriormente.



GARANTIA POR TIEMPO O KILOMETRAJE

NOTA IMPORTANTE:

Las revisiones de estos mantenimientos preventivos deben realizarse en los tiempos estipulados y el kilometraje recomendado, descrito en el capítulo denominado "DE LA GARANTÍA EN PARTICULAR" de lo contrario los rubros correspondientes a mano de obra, repuestos e insumos serán asumidos en su totalidad por el cliente.

NOTA IMPORTANTE:

Las revisiones de estos mantenimientos preventivos deben realizarse en los tiempos estipulados y el kilometraje recomendado, descrito en el capítulo denominado "DE LA GARANTÍA EN PARTICULAR" de lo contrario los rubros correspondientes a mano de obra, repuestos e insumos serán asumidos en su totalidad por el cliente.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA:

El período de garantía es de DOCE (12) MESES o DIEZ MIL (10.000) KILOMETROS, lo que ocurra primero, siempre y cuando las revisiones se realicen en el punto de venta de MOTO FEST S.A.S., se usen piezas y repuestos originales de NIU, se realicen los cambios de aceite dentro de los tiempos preestablecidos, se haga un uso debido de la motocicleta adquirida, y se cumpla en general con las condiciones establecidas en la Ley 1480 de 2011, Título III, Capítulo I. También es requisito realizar oportunamente los servicios adicionales, que estén previstos para el vehículo conforme al kilometraje recorrido, presentar a MOTO FEST S.A.S., el manual de usuario y garantía, para registrar las revisiones con la respectiva firma y sello del funcionario encargado. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por MOTO FEST S.A.S., en la av. Caracas # 16-54 Bogotá D.C., así mismo deberá dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su revisión. Deberá mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales. Adicionalmente deberá mantener en funcionamiento el velocímetro.



MOVILIDAD ELÉCTRICA



GARANTIA POR TIEMPO O KILOMETRAJE

PÉRDIDA DE GARANTÍA:

- Tenga en cuenta que hacer uso indebido del artículo adquirido, no acatar las recomendaciones dadas por MOTO FEST S.A.S., y en general las establecidas en el art. 16, Título III, Capítulo I de la Ley 1480 de 2011, y en concordancia con las demás normas legales que regulen la materia en Colombia harán que la garantía se pierda, adicional a ello las siguientes: La garantía no cubre repuestos desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente: Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo, la motocicleta cuya condición original ha sido modificada sin autorización previa y escrita de MOTO FEST S.A.S., que la motocicleta haya sido usada para competencias, que haya sufrido daños causados por accidentes, choques o malos tratos al considerarse una falta de cuidado por parte del consumidor.
- Solo se cubrirán reclamos por componentes del encendido, fajas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, cuando presenten fallas por defecto de fabricación, no cubriéndose fallas debidas al normal desgaste por su uso, deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano. Que la motocicleta que hayan suprimido o alterado el velocímetro, y/o que se haga uso de un combustible inadecuado para la moto. Así mismo se aclara que la garantía no cubre en ninguna circunstancia las piezas de recambio, ni los fluidos que se deterioren debido al desgaste normal ocasionado por el uso de las motocicletas. Esto implica que, si un componente se desgasta con el tiempo y su funcionamiento se ve afectado, no se podrá reclamar
- una garantía para su reemplazo o reparación. Además, se especifica que hay ciertos elementos o piezas que están claramente excluidos de la garantía. Sin embargo, MOTO FEST S.A.S., se compromete a analizar cada situación particular que se presente, cuyo análisis estará basado en criterios específicos, como los kilometrajes recorridos y los tiempos de uso de la motocicleta, que se detallan en una tabla que acompaña la información, y en ningún caso se entenderá como una obligación por parte de MOTO FEST S.A.S., o como una extensión de esta. Es importante que los usuarios de las motocicletas estén al tanto de estas condiciones para comprender mejor el alcance de la garantía y los límites que esta establece, asegurando así que puedan gestionar adecuadamente el mantenimiento y las reparaciones de sus vehículos.

PÉRDIDA DE GARANTÍA:

- Tenga en cuenta que hacer uso indebido del artículo adquirido, no acatar las recomendaciones dadas por MOTO FEST S.A.S., y en general las establecidas en el art. 16, Título III, Capítulo I de la Ley 1480 de 2011, y en concordancia con las demás normas legales que regulen la materia en Colombia harán que la garantía se pierda, adicional a ello las siguientes: La garantía no cubre repuestos desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente: Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo, la motocicleta cuya condición original ha sido modificada sin autorización previa y escrita de MOTO FEST S.A.S., que la motocicleta haya sido usada para competencias, que haya sufrido daños causados por accidentes, choques o malos tratos al considerarse una falta de cuidado por parte del consumidor.
- Solo se cubrirán reclamos por componentes del encendido, fajas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, cuando presenten fallas por defecto de fabricación, no cubriéndose fallas debidas al normal desgaste por su uso, deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano. Que la motocicleta que hayan suprimido o alterado el velocímetro, y/o que se haga uso de un combustible inadecuado para la moto. Así mismo se aclara que la garantía no cubre en ninguna circunstancia las piezas de recambio, ni los fluidos que se deterioren debido al desgaste normal ocasionado por el uso de las motocicletas. Esto implica que, si un componente se desgasta con el tiempo y su funcionamiento se ve afectado, no se podrá reclamar
- una garantía para su reemplazo o reparación. Además, se especifica que hay ciertos elementos o piezas que están claramente excluidos de la garantía. Sin embargo, MOTO FEST S.A.S., se compromete a analizar cada situación particular que se presente, cuyo análisis estará basado en criterios específicos, como los kilometrajes recorridos y los tiempos de uso de la motocicleta, que se detallan en una tabla que acompaña la información, y en ningún caso se entenderá como una obligación por parte de MOTO FEST S.A.S., o como una extensión de esta. Es importante que los usuarios de las motocicletas estén al tanto de estas condiciones para comprender mejor el alcance de la garantía y los límites que esta establece, asegurando así que puedan gestionar adecuadamente el mantenimiento y las reparaciones de sus vehículos.

RECICLAJE (cuida el medio ambiente)

En Colombia, la normativa clave para clientes finales sobre reciclaje de baterías es la Resolución 799 de 2025, que entra en vigencia en 2026, enfocada en Baterías Plomo-Ácido (BUPA) y obliga a usuarios a devolverlas por mecanismos formales, no mezclarlas, no desensamblarlas, ni entregarlas a informales, exigiendo certificados y controlados por ANLA para una gestión responsable

Responsabilidades del Cliente Final (Usuario)

- Devolución Obligatoria: Entregar las baterías usadas (BUPA) a través de los sistemas de recolección establecidos por productores y comercializadores, no a personas no autorizadas o recicladores informales.
- No Manipular: No desensamblar, no drenar el electrolito (ácido) ni manipular las partes de la batería antes de entregarla.
- Separación: No mezclar las BUPA con otros residuos.
- Conciencia: Informar a otros sobre los mecanismos correctos de devolución y gestión.
- Exigir Certificados: Solicitar constancia de recibido al entregar las baterías usadas

DESCRIPCION DE LA BATERIA	
FECHA DE ALISTAMIENTO	
MARCA	
REFERENCIA	12N9
CONSECUTIVO DE FABRICACION	
VIN CHASIS	
PLACA	
VOLTAJE	



• La batería de su motocicleta NIU

- cuenta con una garantía de 6 meses o 6.000 km, lo primero que ocurra a partir de la fecha de entrega de su motocicleta. Este periodo garantiza la reparación o reemplazo de componentes defectuosos vinculados a la batería, siempre que se cumplan las condiciones descritas en la póliza de garantía y se demuestre que la falla no se debe a un uso inadecuado, manipulación incorrecta o daños externos.
- El concesionario registrará la siguiente información de la batería en la hoja de vida de su motocicleta, garantizando así una adecuada trazabilidad y transparencia al cliente en el momento de evaluar una solicitud de garantía.



Tabla de contenido

I. Información de configuración del vehículo

1. Especificaciones del vehículo;
2. Configuración del vehículo;
3. Reconocimiento de vehículos;

II. Funciones del vehículo

1. Explicación de las marcas del instrumento;
2. Explicación de la función del interruptor;
3. Introducción a las funciones de la APP;
4. Función de llave mecánica;
5. Función NFC;

III. Instrucciones de reparación y desmontaje

1. Precauciones;
2. Preparación de herramientas;
3. Par en los componentes clave;
4. Nombres de las partes del vehículo;
5. Pasos para el desmontaje del vehículo;

IV. Fenómenos de falla, métodos de reparación y resolución de problemas

1. Diagrama de circuito
2. Diagrama esquemático del circuito
3. Significado de las luces intermitentes del controlador
4. Tabla de códigos de falla
5. Métodos de solución de problemas y pasos de diagnóstico

V. Mantenimiento





I. Información de configuración del vehículo





Especificaciones del vehículo

Tipo	F200	
Longitud total (incluidos guardabarros delantero y trasero)	1702 mm	
Ancho completo (incluidas las manijas izquierda y derecha)	715 mm	
Altura completa (incluido deflector de viento)	1057 mm	
altura del asiento	730 mm	
Especificaciones de los neumáticos	Neumático delantero	70/90x12
	Neumático trasero	70/90x12



Configuración del vehículo

Modelo	versión urbana	Versión Power
color	Negro/Blanco/Kumamon	
Tianyán	V62	
Batería	48 V 20 Ah	48 V 24 Ah
Duración de la batería (en condiciones de funci	onamiento estándar) 71 kilómetros	90 kilómetros
Potencia nominal del motor	400 W*	
Tiempo de carga	7 horas	
Velocidad máxima/h	25 kilómetros	
Carga máxima nominal	75 kg	
freno	Disco delantero/tambor trasero	
Altura de vadeo	200 mm	

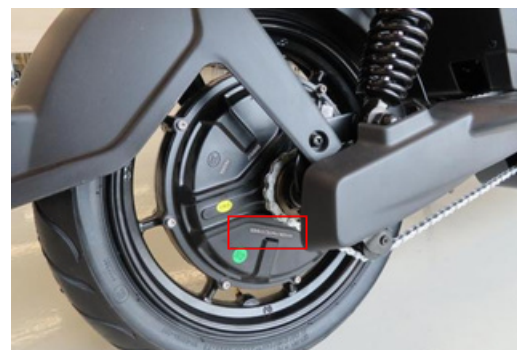


Reconocimiento de vehículos

El número de identificación del cuadro está grabado debajo de los protectores de pies.



El código del motor está grabado en el lado derecho del motor del buje.



II. Funciones del vehículo

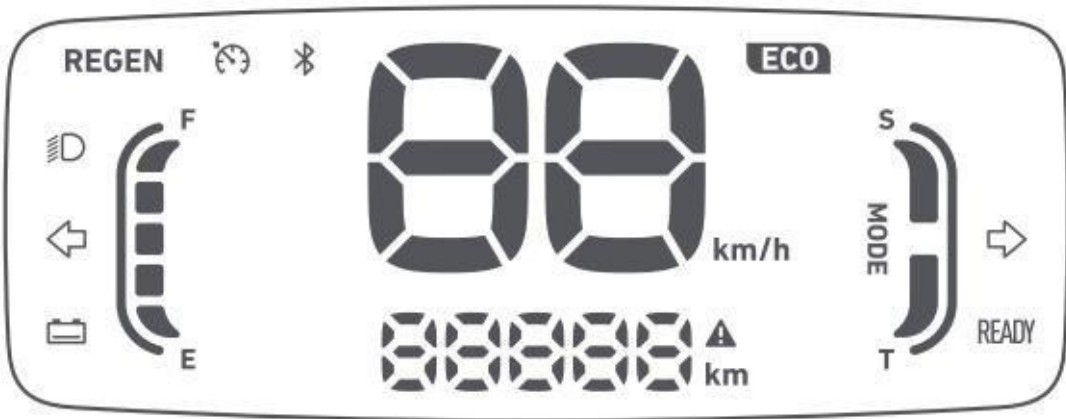


NIU SMART





Explicación de la función del instrumento

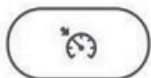


 Luz indicadora de luz de cruce La luz de cruce está encendida permanentemente.	REGEN Recuperación de energía Se muestra cuando la función de recuperación de energía está activada.	 Velocidad por hora km/h	 Nivel de batería	
 Luz indicadora de giro a la izquierda.	 El control de crucero se ilumina cuando el control de crucero está activado..	 código de error		
 Luz indicadora de giro a la derecha.	ECO Estado de ahorro de energía	 Modo de conducción		
 Indicador de advertencia de batería baja Se mantiene encendido cuando el nivel de la batería es inferior al 20%	 kilometraje total			
READY IEncienda la alimentación, después de presionar el botón P (botón de inicio) permanecerá encendido.	 • Conexión Bluetooth • Se muestra cuando el Bluetooth del teléfono móvil está conectado. • Parpadea cuando está en modo de emparejamiento. • No se muestra cuando no está conectado.	 Modo deportivo	 Modo de duración de la batería	 Duración de la batería 81 sim 100
			 Nivel de batería 41~60	
			 Nivel de batería 0~20	

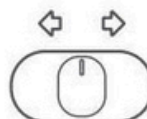


Explicación de la función del interruptor

Interruptor combinado izquierdo



Control de crucero: Presione para mantener la velocidad actual. Para desactivar esta función, presione el botón de nuevo o acelere/frene. Con el vehículo detenido y encendido, mantenga presionado este botón durante tres segundos para activar/desactivar la función de recuperación de energía.



Señal de giro: gire a la izquierda para encender la señal de giro a la izquierda; gire a la derecha para encender la señal de giro a la derecha; presione el botón de reinicio en la posición central para apagar la señal de giro a la izquierda/derecha.

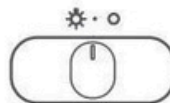


Bocina: Presione el botón de la bocina para hacerla sonar y suéltelo para detenerla.

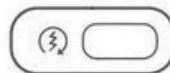
Interruptor combinado derecho



Ajuste de modo + Modo deportivo: Corresponde a "S" en el panel de instrumentos, aumenta la potencia de salida del motor y mejora la aceleración de conducción. - Modo de rango: Corresponde a "T" en el panel de instrumentos, controla racionalmente el consumo de energía al tiempo que garantiza una conducción normal, logrando una mayor autonomía de conducción.



Para encender las luces delanteras (luces bajas), mueva la palanca hacia la izquierda; para girarlas hacia la derecha, apáguelas.



Interruptor de arranque: con el vehículo encendido, presione este botón para arrancar el vehículo.



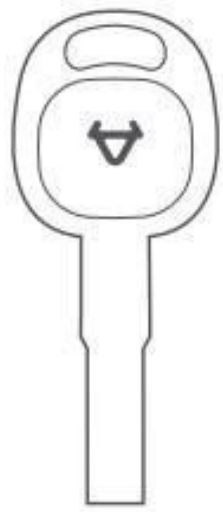
Explicación de la función APP

Clasificación	Operación de función	Tipo de interacción	Estado de fábrica	Descripción detallada	
Nivel de configuración inteligente					22%
control de coches por internet	Llave NFC	Implementación de hardware		Teléfono móvil NFC y deslizamiento de tarjeta para encender/apagar	Soporte
	Posicionamiento satelital	Implementación de hardware		Admite vehículos de posicionamiento por satélite	Soporte
	Conexión de red	Implementación de hardware		Conexión de red 2G	Soporte
	Encendido y apagado remoto	Botón de aplicación		Encendido/apagado y visualización del estado a través de la red	Soporte
Desbloqueo de internet	Encendido/Apagado de Bluetooth	Botón de aplicación		Encendido/apagado y visualización de estado mediante Bluetooth	Soporte
	Detección Bluetooth nivel 1	Disparador Bluetooth EL1		La aplicación se está ejecutando; el vehículo se desbloqueará después de que se establezca la conexión Bluetooth.	Soporte
	Detección Bluetooth nivel 1	Disparador Bluetooth EL1		La aplicación se está ejecutando; el vehículo se desbloqueará después de que se establezca la conexión Bluetooth.	Soporte
	Detección Bluetooth nivel 2	Ajuste de la aplicación	Reciente	Cuanto mayor sea la distancia, más fácil será activar el desbloqueo.	Soporte
Instrumentos conectados	Recordatorio de llamada	Disparador Bluetooth		Cuando el teléfono está conectado a través de Bluetooth y entra una llamada, el panel de instrumentos muestra un recordatorio de llamada.	Soporte
Claves y compartir	Compartir miembros	Ajustes de la aplicación	verificar	Se pueden compartir hasta 5 cuentas, lo que otorga acceso a la aplicación del vehículo (para garantizar la estabilidad de Bluetooth para el propietario del vehículo, los no propietarios no pueden conectarse al vehículo a través de Bluetooth).	Soporte
Módulo de aplicación	Trayectoria histórica	Ver en la aplicación		Vea rutas de ciclismo históricas, tiempo de ciclismo, distancia, duración y consumo de batería.	Soporte
	Estadísticas de viaje	Vista de aplicación		Ver la distancia y el tiempo totales del ciclismo	Soporte
Seguridad	Sensibilidad de la alarma de vibración	Ajuste de la aplicación	Medio	Fuerza del disparador de alarma de vibración	Soporte
	Recordatorio de seguridad	Empuje de aplicación	Encender	Problemas de seguridad como fallos en el vehículo y vuelcos.	Soporte
	Recordatorio de seguridad	Empuje de aplicación	Encender	Movimiento anormal del vehículo, vibración anormal, activación de alarmas y otros estados	Soporte
	Recordatorio de seguridad	Empuje de aplicación	Encender	Cambios en el nivel de batería, estado de comunicación del vehículo, etc.	Soporte
Otras estrategias	Estrategia para dormir y despertar	Estrategia electrónica		Tras retirar la batería grande, el Bluetooth y la NFC entrarán en modo de suspensión. El asiento se puede abrir a través de la red mientras la batería de reserva esté cargada. Al pulsar el botón, el vehículo se activa durante 1 minuto: 1. Tras activarse, el vehículo se puede desbloquear mediante el sensor Bluetooth; al pulsar dos veces el botón P, se abre el asiento. 2. Durante los primeros 10 segundos tras activarse, el asiento se puede abrir deslizando una tarjeta NFC	Para ser actualizado

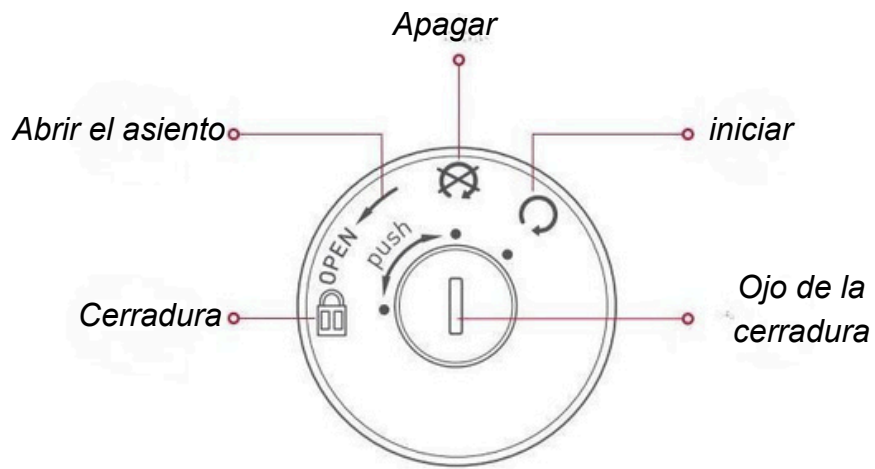
módulo de aplicación



Función de llave mecánica



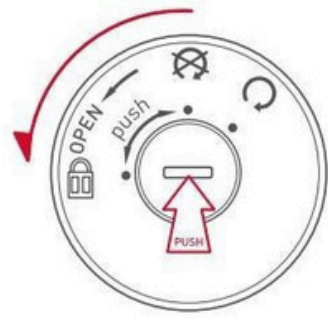
Llave



① Arrancar el vehículo



② Abrir el asiento.



③ Para bloquear el volante, gire el volante hacia la izquierda hasta su posición máxima, luego presione hacia abajo y gírelo en sentido antihorario hasta la posición

④ Bloqueo de fuente de alimentación de conmutación continua5A continuación, el panel de instrumentos puede ingresar al modo de reemplazo de tarjeta del vehículo original para encenderlo y apagarlo rápidamente.5secuencia5Mantenlo abierto, pero no demasiado lento ni demasiado rápido.



Función NFC



- ⌚ Deslice la tarjeta para cambiar la energía del vehículo

Deslice la tarjeta para cambiar la energía del vehículo. El vehículo puede equiparse con dos tarjetas originales de fábrica y dos tarjetas de usuario (las tarjetas de usuario pueden ser tarjetas virtuales de teléfonos móviles).

② **Agregar tarjeta de usuario**



Para acceder al modo de configuración: Con el vehículo apagado, coloque la tarjeta original en el área del lector y espere 10 segundos. Después de que el vehículo emita un pitido, mantenga la tarjeta quieta y presione inmediatamente el botón de encendido/apagado de la luz 3 veces.



Añadir una clave de tarjeta: Coloque la tarjeta NFC o la tarjeta virtual móvil requerida en el lector de tarjetas para registrarla. Los teléfonos Apple pueden usar tarjetas de transporte público de la app Wallet para el registro. *

③ **Eliminar tarjeta de usuario**

Coloque la tarjeta original en el lector y espere 10 segundos. Una vez encendido el vehículo, mantenga la tarjeta quieta y presione inmediatamente el botón verde de arranque. El vehículo emitirá un pitido. A continuación, cambie inmediatamente al modo de conducción tres veces con el botón de modo de conducción. Una vez que reciba un mensaje de confirmación, la tarjeta se habrá eliminado.



III. Instrucciones de reparación y desmontaje



Precauciones de mantenimiento

1Al reparar este vehículo, utilice herramientas métricas siempre que sea posible. El uso de herramientas incorrectas puede dañar el vehículo.

2Antes de retirar o abrir las placas protectoras del vehículo para realizar trabajos de mantenimiento, elimine la suciedad del exterior de las piezas o conjuntos, del chasis o del sistema de frenos.

3Las piezas de goma se deterioran con el tiempo y se dañan fácilmente con disolventes o aceites. Deben inspeccionarse antes de volver a montarse y reemplazarse si es necesario.

4Al aflojar piezas con múltiples componentes, aflójelas desde afuera hacia adentro, comenzando con los componentes más pequeños.

5Los conjuntos complejos deben almacenarse en una secuencia de ensamblaje adecuada para facilitar el ensamblaje futuro.

6Inspeccione cuidadosamente los puntos de montaje importantes antes del desmontaje. Las piezas no utilizadas deben reemplazarse inmediatamente antes del desmontaje.

7La longitud de los pernos o tornillos varía según el conjunto y la placa de protección, y deben instalarse en la posición correcta. En caso de confusión, coloque el perno en el orificio para comprobar si es adecuado.

8Al reparar componentes eléctricos, primero debe retirarse la batería. Conecte la alimentación para descargar la energía residual antes de apagarla. De lo contrario, los componentes eléctricos podrían dañarse fácilmente.



Herramientas de reparación

<i>Número de serie</i>	<i>Modelo de herramienta</i>	<i>Número de serie</i>	<i>Modelo de herramienta</i>
1	Herramientas eléctricas (pistola eléctrica)	11	24 mmmanga
2	PH2Cabeza Phillips	12	14 mmllave inglesa
3	PH3Cabeza Phillips	13	46 mmLlave ajustable
4	4 mmPuntas de destornillador hexagonales	14	Alicates diagonales
5	5 mmPuntas de destornillador hexagonales	15	llave dinamométrica
6	6 mmPuntas de destornillador hexagonales	16	Cambiador de neumáticos (palanca)
7	T25Punta de destornillador hexagonal con forma de flor de ciruelo	17	/
8	10 mmmanga	18	/
9	14 mmmanga	19	/
10	17 mmmanga	20	/



Par en componentes clave

Medidor de torsión para componentes clave		
<i>Número de serie</i>	<i>Nombre del componente</i>	<i>Valor de par /Nuevo Méjico</i>
1	<i>Par de apriete del cableado del controlador</i>	6-8
2	<i>Par de apriete de la tuerca de seguridad de la horquilla</i>	15-28
3	<i>Par de apriete del manillar y la horquilla</i>	40-50
4	<i>Par de apriete de la tuerca del motor</i>	72-88
5	<i>Par de apriete del amortiguador trasero y del bastidor</i>	30-40
6	<i>Par de apriete de la horquilla y el cuadro</i>	50-55
7	<i>Par de apriete de la horquilla y la rueda delantera</i>	50-55
8	<i>Par de apriete del volante y del motor</i>	40-50



Nombre de la pieza del vehículo



N°	Nombre de la pieza
1	Parabrisas
2	Intermittentes delanteros izquierdo/derecho
3	Emblema del panel delantero
4	Panel delantero
5	Panel delantero izquierdo
6	Luces decorativas delanteras izquierda/derecha
7	Faros delanteros
8	Moldura del faro
9	Guardabarros delanteros
10	Reflectores delanteros izquierdo/derecho
11	Conjunto de freno de disco delantero
12	Placa protectora lateral izquierda
13	Pedal
14	Cubierta central
15	Placa protectora interior izquierda
16	Placa protectora del brazo lateral izquierdo
17	Cubierta de la carrocería izquierda
18	Conjunto de asiento



Nombre de la pieza del vehículo



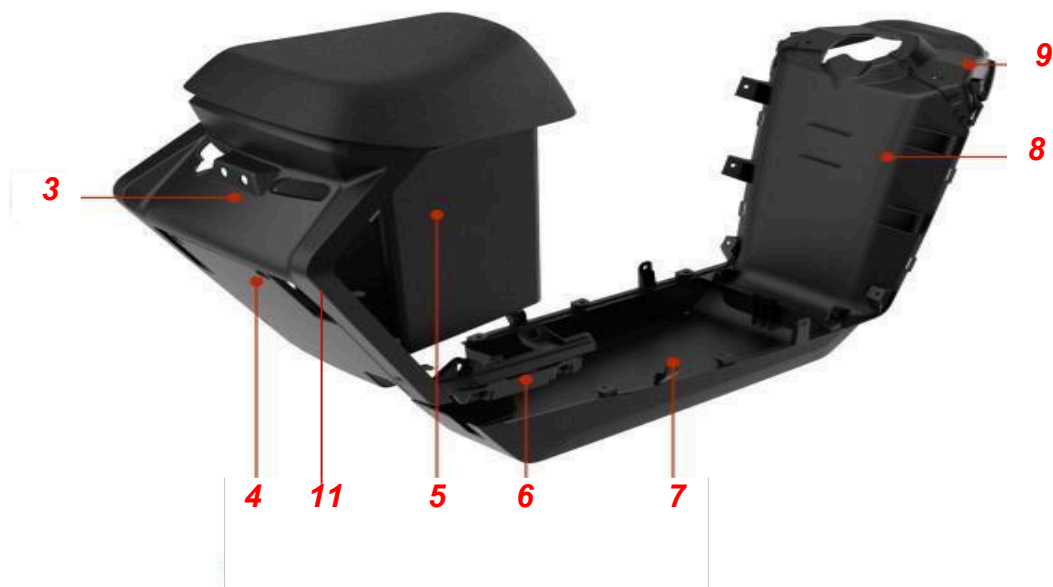
	Nombre de la pieza
1	Soporte de matrícula trasera
2	Conjunto de luz trasera
3	Matrícula trasera
4	Amortiguador trasero
5	Guardabarros trasero
6	Reflector trasero
7	Motor
8	Cubierta protectora del basculante derecho
9	Cubierta del cuerpo derecho
10	Panel interior derecho
11	Panel lateral derecho
12	Tapa de número
13	Panel frontal derecho
14	Gancho para casco
15	Protector de piernas
16	Base de la cubierta del manillar
17	Cubierta del manillar
18	Instrumento
19	Interruptor combinado (izquierdo/derecho)



Nombre de la pieza del vehículo



N°	Nombre de la pieza
1	Pieza pequeña del protector de piernas
2	Puerto de salida USB
3	Cubierta trasera
4	Guardabarros interior trasero
5	Caja de asiento
6	Panel interior lateral derecho
7	Placa base
8	Guardabarros interior delantero B
9	Guardabarros interior delantero A
10	Protector de piernas
11	Tira decorativa del panel trasero lateral derecho





Pasos para el desmontaje del vehículo

Retire las partes del cuerpo en el siguiente orden

Primera parte:

Panel frontal izquierdo/derecho → Panel frontal → Protector de piernas → Visor envolvente → Bloqueo de encendido → Convertidor de CC → Puerto de salida USB → Intermitentes delanteros izquierdo/derecho → Panel de instrumentos → Interruptor combinado (izquierdo/derecho) → Pedales → Batería de litio Pieza de plástico tipo C/Caja de batería → Protectores de piernas → Bocina → Luces decorativas delanteras izquierda/derecha → Faros delanteros

Sección posterior:

Conjunto de asiento → Sello del cubo del asiento/cubo del asiento → Interruptor de aire → Bloqueo del asiento → Controlador → Conjunto de luz trasera → Parrilla trasera → Moldura del guardabarros trasero derecho → Puerta trasera → Cubierta de la carrocería → Guardabarros interior trasero → Cubierta central → Guardabarros interior izquierdo/derecho → Guardabarros izquierdo/derecho → Moldura del faro/Guardabarros interior delantero A → Conjunto del freno de disco delantero → Guardabarros interior delantero B → Placa del piso

Componentes desmontables:

1. Guardabarros delantero 2. Cubo de la rueda delantera 3. Neumático delantero 4. Disco de freno delantero 5. Parabrisas 6. Asiento principal 8. Guardabarros trasero 9. Caballete lateral 10. Gancho para casco 11. Tapa de la matrícula 12. Matrícula trasera 13. Reflector 14. Manillar (izquierdo) 16. Palanca del freno de tambor trasero 17. Pedales 18. Placa protectora de la horquilla giratoria 19. Amortiguador trasero 20. Platos y bielas 21. Pedales 22. Cadena 23. Cubierta del manillar 24. Moldura de la placa protectora trasera izquierda/derecha 25. Junta debajo del asiento



Aviso:

Durante el desmontaje y montaje, los puntos de enganche de cada panel de la carrocería no deben dañarse y los ganchos deben estar correctamente instalados. Al instalar los paneles de la carrocería, las piezas no deben dañarse.



Información de reparación

Descripción general

Esta sección explica los pasos para quitar e instalar los paneles de la carrocería del vehículo.

Si necesita acceder a los componentes eléctricos después de instalar la batería en el vehículo, primero debe apagar el encendido y luego desconectar el conector de alimentación de la batería. Después, vuelva a encender el encendido para descargar la carga restante antes de apagarlo de nuevo.

Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal

Desmontaje

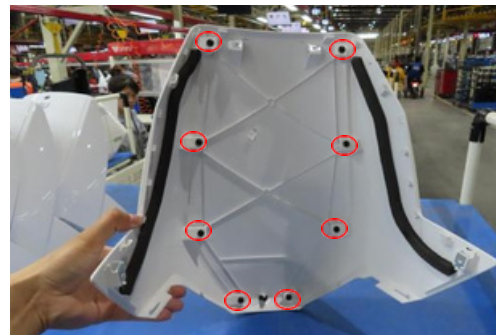
Retire los cuatro tornillos que sujetan el panel frontal y tire suavemente de él hacia adelante desde el lateral del panel frontal derecho. Es posible que tenga que hacer algo de fuerza.

fuerza.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal → Panel frontal izquierdo/derecho → Panel frontal





Protectores de piernas (piezas pequeñas)

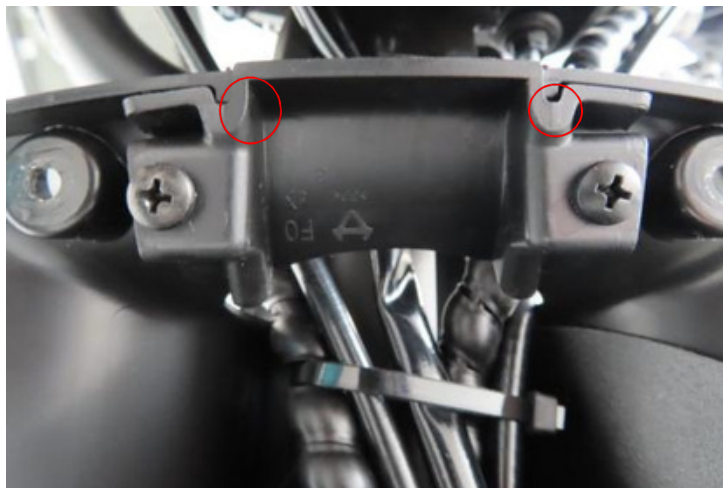
Desmontaje

Retire las piezas de la espinillera. 2 Se puede quitar simplemente utilizando un tornillo de fijación.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal →, Piezas pequeñas del protector de piernas





V62Tianyán

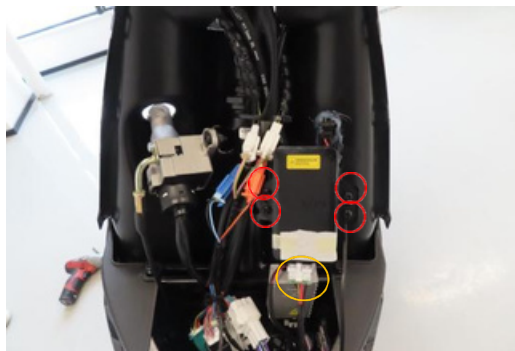
Desmontaje

EliminarV62En el ojo del cielo4Un perno de fijación, sáqueloV62A continuación, se puede retirar el tapón Sky Eye.

Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción, con la batería desconectada (el sistema SkySight no es compatible entre vehículos de la versión Beijing y vehículos de otras regiones).

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal ..., Tianyan (ocular)





Bloqueo de energía

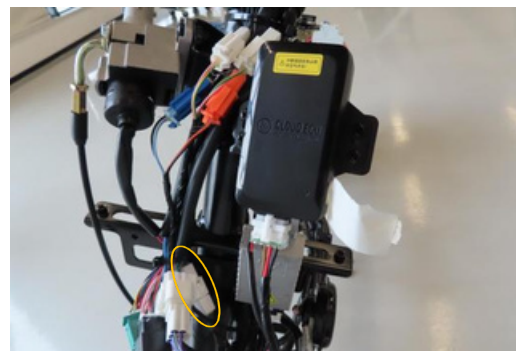
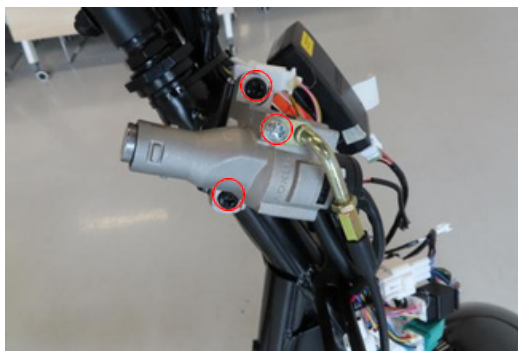
Desmontaje

Primero, retire un perno del cable de bloqueo del sillín y retire el cable. Luego, retire los dos pernos de fijación del bloqueo eléctrico, desconecte el conector del cable de bloqueo y podrá retirar el bloqueo eléctrico.

Instalar

Instale en orden inverso al desmontaje (no lo instale con la unidad encendida). Pasos de desmontaje/

reparación: Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal → bloqueo de alimentación





Convertidor de CC

Desmontaje

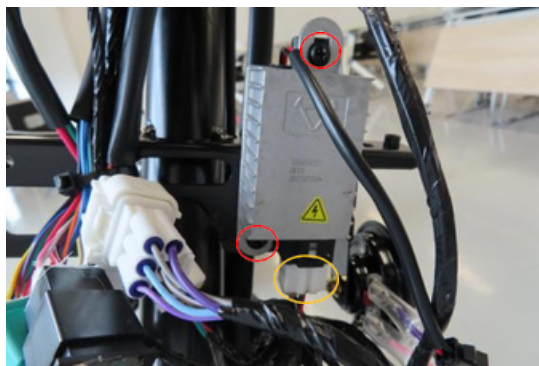
Retire los dos tornillos de sujeción del convertidor de CC y, a continuación, desconecte el cable de alimentación y el conector USB para retirar el convertidor de CC.

Instalación

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal

→, Convertidor de CC





Intermitentes delanteros izquierdo/derecho

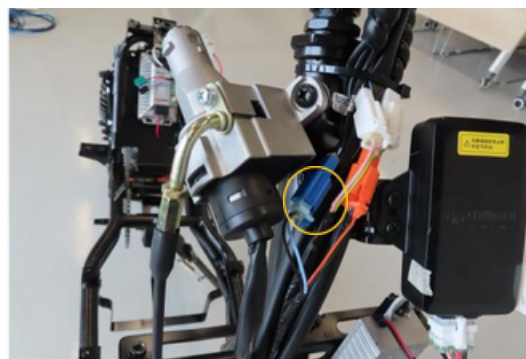
Desmontaje

Retire la señal de giro2**Simplemente desenrosque el conector de la señal de giro y desconecte el cable de la señal de giro del conducto.**

Instalación

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal → intermitentes delanteros izquierdo/derecho





Cuadro de instrumentos

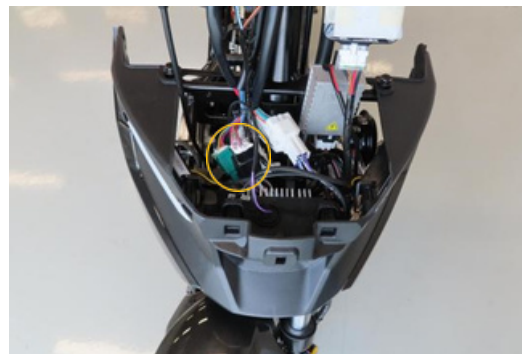
Desmontaje

Retire el soporte del instrumento3Retire el instrumento desenchufando el conector gris y asegurándolo con un tornillo de fijación.

Instalación

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje (las reparaciones solo pueden reemplazar piezas de repuesto e instrumentos; el reemplazo requiere escanear el código y cambiar la encuadración; el código QR de las piezas de repuesto está en el papel).

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal → parabrisas → panel de instrumentos





interruptor de combinación

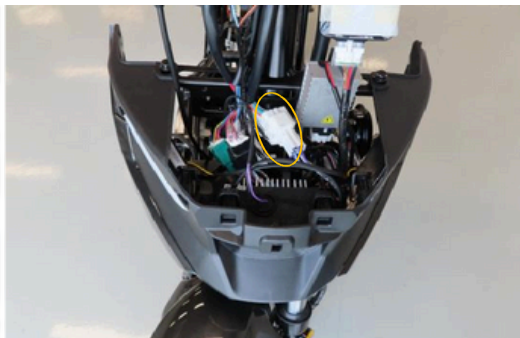
Desmontaje

Primero retire la señal de giro. Retire el perno de fijación y desconecte el conector de la señal de giro. A continuación, retire el interruptor combinado. Hay un tornillo de fijación; se puede quitar desenchufando el enchufe del interruptor combinado.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal izquierdo/derecho y panel frontal → interruptor combinado



Desmontaje

Utilice la llave mecánica para desbloquear el pedal y, a continuación, levántelo para retirarlo. Instalación

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Pedal





baterías de litio**Piezas de plástico/caja de batería**

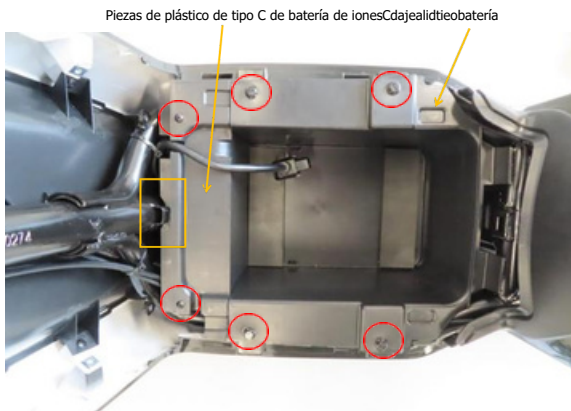
Desmontaje

Retire la batería de litio
Parte frontal de la pieza de plástico
2 Los tornillos se pueden utilizar para quitar el compartimento de la batería.
4 Retire los tornillos de fijación, luego levante primero la parte delantera de la caja de la batería (si interfiere con el marco, tire de la caja de la batería un poco hacia atrás) para quitarla.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Pedal → Caja de batería





espinilleras

Desmontaje

Quitar las espinilleras6Retire los tornillos de fijación, luego el gancho del casco y la cubierta de la cerradura, y abra las espinilleras de arriba a abajo para quitarlas.

Abajo.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal →, Pedal →, Caja de batería →, Protectores de piernas





trompeta

Desmontaje

Retire un perno de fijación del altavoz y desconecte los dos conectores para separarlo. Instalación

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal → Pedal → Caja de batería → Protectores de piernas → Altavoz (la posición del altavoz se ajustará al frente más adelante)

cabeza)





Luces decorativas delanteras izquierda/derecha

Desmontaje

Retire los tres tornillos de fijación de la luz ambiental y desconecte el cable. La luz de área se puede retirar. Instalación

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal → Pedal → Caja de batería → Protectores de piernas → Luces decorativas





Faros delanteros

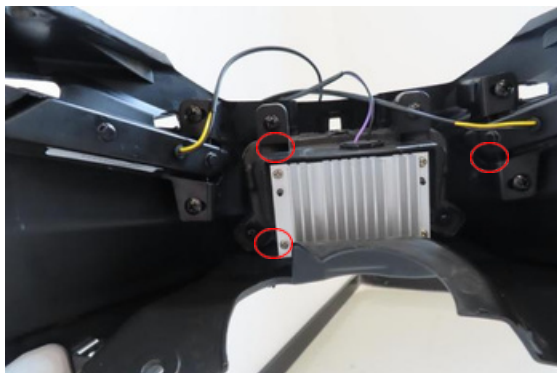
Desmontaje

Retire los cuatro tornillos del faro delantero que se muestran en la imagen a continuación y, a continuación, desconecte el arnés de

cableado del faro delantero para retirarlo. Instalación

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Panel frontal → Pedales → Caja de batería → Protectores de piernas → Faros delanteros





Conjunto de sillín

Desmontaje

*Retire el conjunto del sillín*2Retire los pernos de fijación, extraiga los pasadores y, a continuación, retire el conjunto

del sillín. Instalación.

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Montaje del sillín





Placa de sellado del asiento/cubeta del asiento

Desmontaje

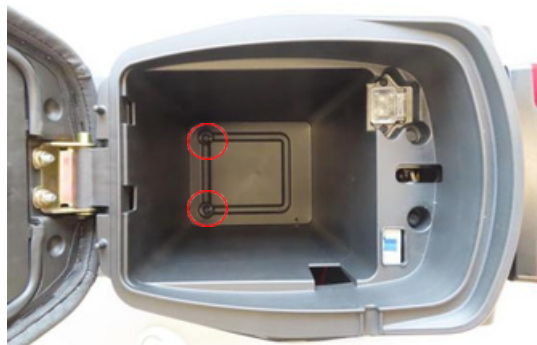
Retire la placa de sellado del asiento2**Retire los tornillos de fijación y la funda del asiento hacia arriba. A continuación, retire la parte inferior del asiento. 2**

Utilice los pernos de fijación para levantar el asiento y desconectar el puerto de carga.2Un enchufe.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Conjunto del sillín → Placa de sellado del asiento → Asiento





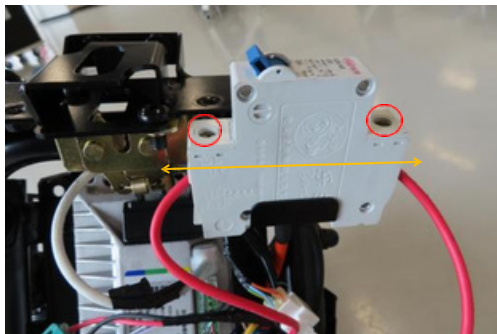
interruptor de aire

Desmontaje

Retire el interruptor de aire Retire el disyuntor empujándolo hacia arriba desde cualquier lado usando un perno de fijación.

Instale en orden inverso al desmontaje. Tras la instalación, confirme que el interruptor de aire esté firmemente fijado a su soporte. Pasos de mantenimiento y

desmontaje: Conjunto del asiento → Placa de sellado del depósito del asiento → Depósito del asiento → Interruptor de aire





Cerradura de sillín

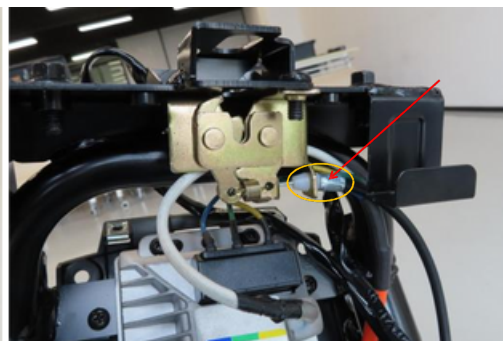
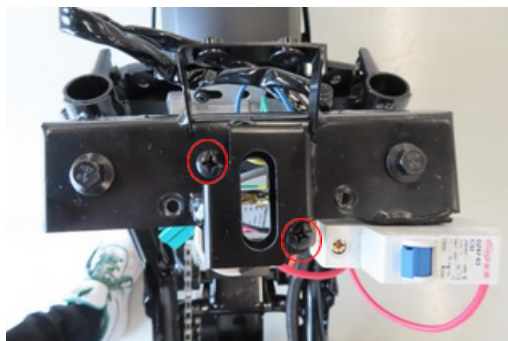
Desmontaje

Primero retire el sillín y bloquéelo. 2. Retire el tornillo de fijación y desconecte el cable del bloqueo del sillín para retirarlo.

Instalación

Instale en orden inverso al de desmontaje y recuerde comprobar que el cable de tracción esté bien instalado. Pasos de

desmontaje/repación: Conjunto de asiento → Placa de sellado del cubo → Cubo → Bloqueo del asiento





controlador

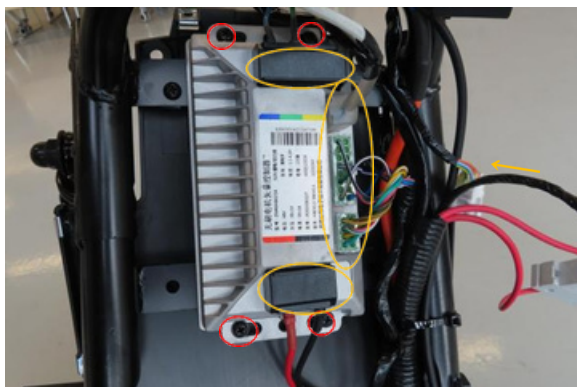
Desmontaje

Desconecte el controlador3Una regleta de enchufes y2Retire la cubierta pequeña del controlador y luego retire el controlador.9El controlador se puede quitar utilizando un solo tornillo de fijación.

Instalar

Instale en orden inverso al desmontaje y compruebe que los cables de fase estén correctamente conectados antes de encenderlo para realizar pruebas. Pasos

de desmontaje/reparación: Conjunto del sillín → Placa de sellado del asiento → Asiento → Controlador





Conjunto de luces traseras

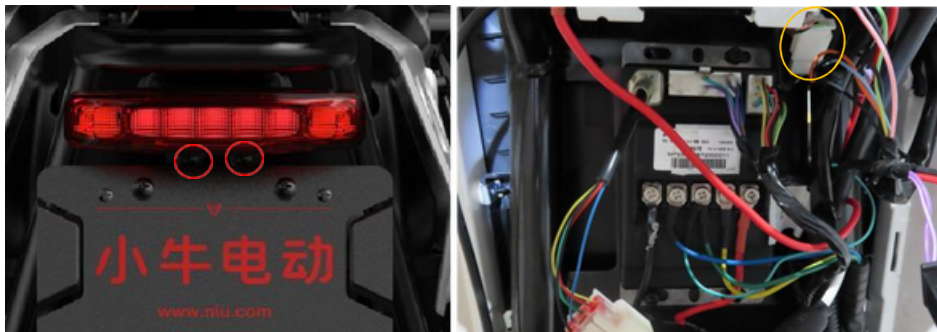
Desmontaje

Retire el soporte de la luz trasera2El perno de fijación se puede quitar desenchufando el conector de la luz trasera.

Instalación

Instale en el orden inverso al de extracción (no lo enchufe mientras esté encendido).

Pasos de reparación y desmontaje: Conjunto del asiento → Placa de sellado del asiento → Asiento → Luz trasera





Parrilla trasera

Desmontaje

Retire los 6 pernos de fijación que se muestran en la imagen a continuación para quitar el colgador trasero.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Conjunto del asiento → Placa de sellado del asiento → Asiento → Luz trasera

La siguiente imagen es prestada; el vehículo no tiene luces de giro traseras independientes.





Molduras para parachoques trasero izquierdo y derecho

Desmontaje

Después de quitar la tira decorativa de la placa de protección trasera (ver imagen a continuación) utilice un tornillo de fijación para sacar la parte inferior de la tira de moldura del panel trasero y luego tire de toda la tira hacia arriba desde la parte superior para quitarla.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Conjunto del asiento → Placa de sellado del asiento → Asiento → Moldura del parachoques trasero





cubierta trasera

Desmontaje

Después de quitar la cubierta trasera que se muestra en la imagen a continuación 2 Retire el botón de plástico y tire de la tapa trasera hacia adelante y hacia arriba. Antes de retirarla, tire de las hebillas de ambos lados hacia arriba.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Conjunto del asiento → Placa de sellado del asiento → Asiento → Moldura del guardabarros trasero → Cubierta trasera





cubierta de carrocería del coche

Desmontaje

Retire la cubierta que se muestra en la imagen siguiente. Retire los tornillos de fijación, luego tire de la cubierta del cuerpo izquierda/derecha hacia arriba para quitarla.

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Conjunto del asiento → Placa de sellado del asiento → Asiento → Moldura del parachoques trasero → Portón trasero → Cubierta de la carrocería





Guardabarros interior trasero

Desmontaje

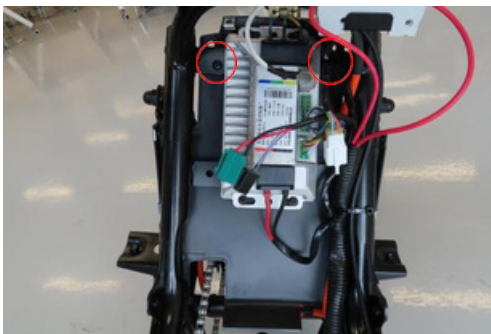
Después de quitar el guardabarros interior que se muestra en la imagen siguiente Retire el guardabarros trasero interior inclinándolo hacia un lado y

tirando de él hacia afuera con un perno de fijación.

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Conjunto del asiento →, Placa de sellado del asiento →, Asiento →, Moldura del parachoques trasero →, Portón trasero →, Cubierta de la carrocería →,

Guardabarros interior trasero





cubierta central

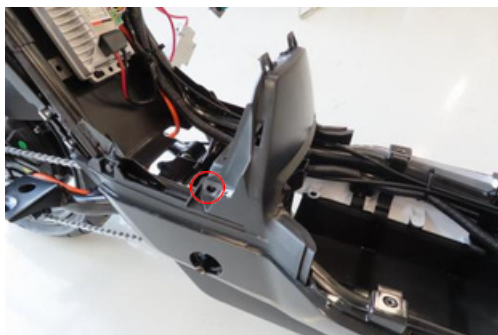
Desmontaje

Retire la cubierta central que se muestra en la imagen a continuación. 2. Retire los pernos de fijación y luego retire la cubierta central

hacia arriba.

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Pedales → Conjunto del asiento → Placa de sellado del asiento → Asiento → Moldura del parachoques trasero → Portón trasero → Cubierta de la carrocería → Cubierta central





Panel interior izquierdo/derecho

Desmontaje

Primero, retire la placa protectora interior derecha del marco. 1 Instale los pernos de fijación y luego fije la placa protectora interior derecha a la placa base. 2 Retire los botones de plástico y finalmente tire del panel lateral derecho hacia afuera para quitarlo. 2 Se puede quitar con un solo tornillo de fijación.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Pedal → Caja de la batería → Conjunto del asiento → Placa de sellado del asiento → Asiento → Tira de moldura de la placa protectora trasera → Cubierta trasera → Cubierta de la carrocería → Cubierta central → Placa protectora interior del lado derecho





Paneles laterales izquierdo/derecho

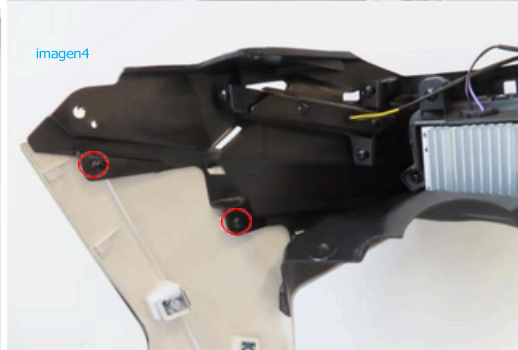
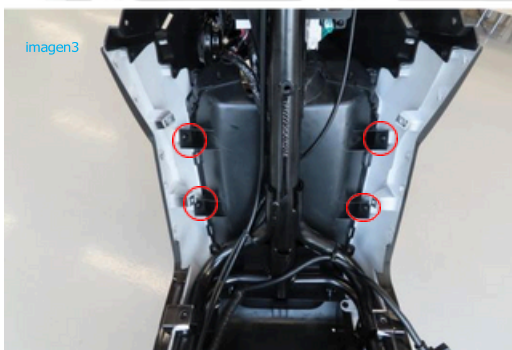
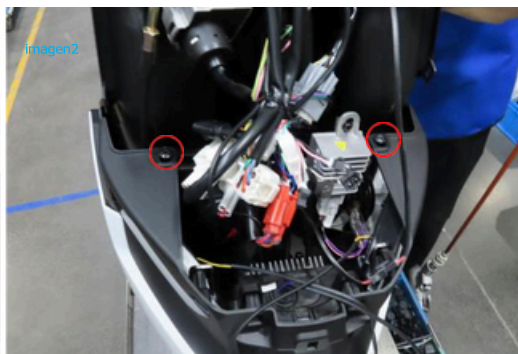
Desmontaje

Primero, retire el guardabarros interior delantero. ^{Asuperior}2Retire el botón de plástico como se muestra en la imagen. ^{2y la imagen3}medio6Utilice los tornillos de fijación para quitar el panel lateral hacia adelante en su totalidad y, finalmente, retire la parte que se muestra en la imagen. ⁴Paneles laterales y molduras de los faros ²Con unos pocos tornillos de fijación, se puede quitar el panel lateral.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Pedales → Caja de la batería → Panel frontal → Protectores de piernas → Conjunto del sillín → Sello del asiento → Asiento → Moldura de la placa protectora trasera → Portón trasero → Cubierta de la carrocería → Rejilla central → Placa protectora interior del lado derecho → Placa protectora del lado izquierdo/derecho





Moldura del faro/guardabarros delantero interior A

Desmontaje

Retire la moldura del faro y el guardabarros delantero interior A.3 Con un solo perno de fijación se puede quitar la moldura del faro/pieza de moldura interior delantera.

Guardabarros A.

Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Pedales → Caja de la batería → Panel frontal → Protectores de piernas → Conjunto del sillín → Sello del asiento → Asiento
→ Moldura del parachoques trasero → Portón trasero → Cubierta de la carrocería → Rejilla central → Parachoques interior del lado derecho → Parachoques del lado izquierdo/derecho → Moldura del faro/

Guardabarros interior delantero A





Conjunto de freno de disco delantero

Desmontaje

Abra la abrazadera de la línea de aceite y retire las bombas superior e inferior. Retire los pernos de fijación y luego podrá retirar el conjunto del freno de disco delantero.

Instalación

Instale en orden inverso al desmontaje. Después de la instalación, llene el depósito de aceite superior hasta $\frac{3}{2}$ de su capacidad y vuelva a colocar la tapa.

Purgue el aire apretando la palanca de freno y luego reduzca el nivel de aceite a $\frac{3}{2}$ (líquido de frenos T4).

Pasos de reparación y desmontaje (puede quitar la bomba superior y hacer funcionar el tubo de aceite, luego volver a instalar la bomba superior para un llenado de aceite y una purga de aire más rápidos): Pedales → Caja de la batería → Panel frontal → Protectores de piernas → Conjunto del asiento → Placa de sellado del asiento → Asiento → Tira de ajuste de la placa protectora trasera → Cubierta trasera → Cubierta de la carrocería → Cubierta central → Placa protectora interior del lado derecho → Placa protectora del lado izquierdo/derecho → Moldura del faro/Guardabarros interior delantero A





Guardabarros interior delantero B

Desmontaje

Retire el guardabarros interior delantero que se muestra en la imagen siguiente. ^{Bsuperior2}El guardabarros interior delantero se puede quitar

fijando un tornillo. ^B Instalar

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Pedales → Caja de la batería → Panel frontal → Protectores de piernas → Conjunto del sillín → Sello del asiento → Asiento

→ Moldura del parachoques trasero → Portón trasero → Cubierta de la carrocería → Rejilla central → Parachoques interior del lado derecho → Parachoques del lado izquierdo/derecho → Moldura del faro/

Guardabarros interior delantero A → Guardabarros interior delantero B





placa base

Desmontaje

Retire la placa base que se muestra en la imagen siguiente. La placa base se puede quitar utilizando un

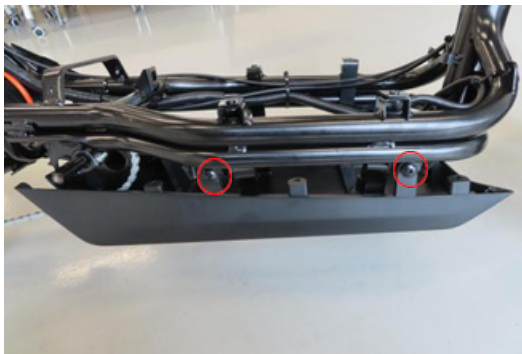
tornillo de fijación.

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

Pasos de reparación y desmontaje: Pedales → Caja de la batería → Panel frontal → Protectores de piernas → Conjunto del sillín → Sello del asiento → Asiento

→ Moldura del parachoques trasero → Portón trasero → Cubierta de la carrocería → Cubierta central → Parachoques interior del lado derecho → Parachoques del lado izquierdo/derecho → Moldura del faro/

Guardabarros interior delantero A → Guardabarros interior delantero B → Panel del piso





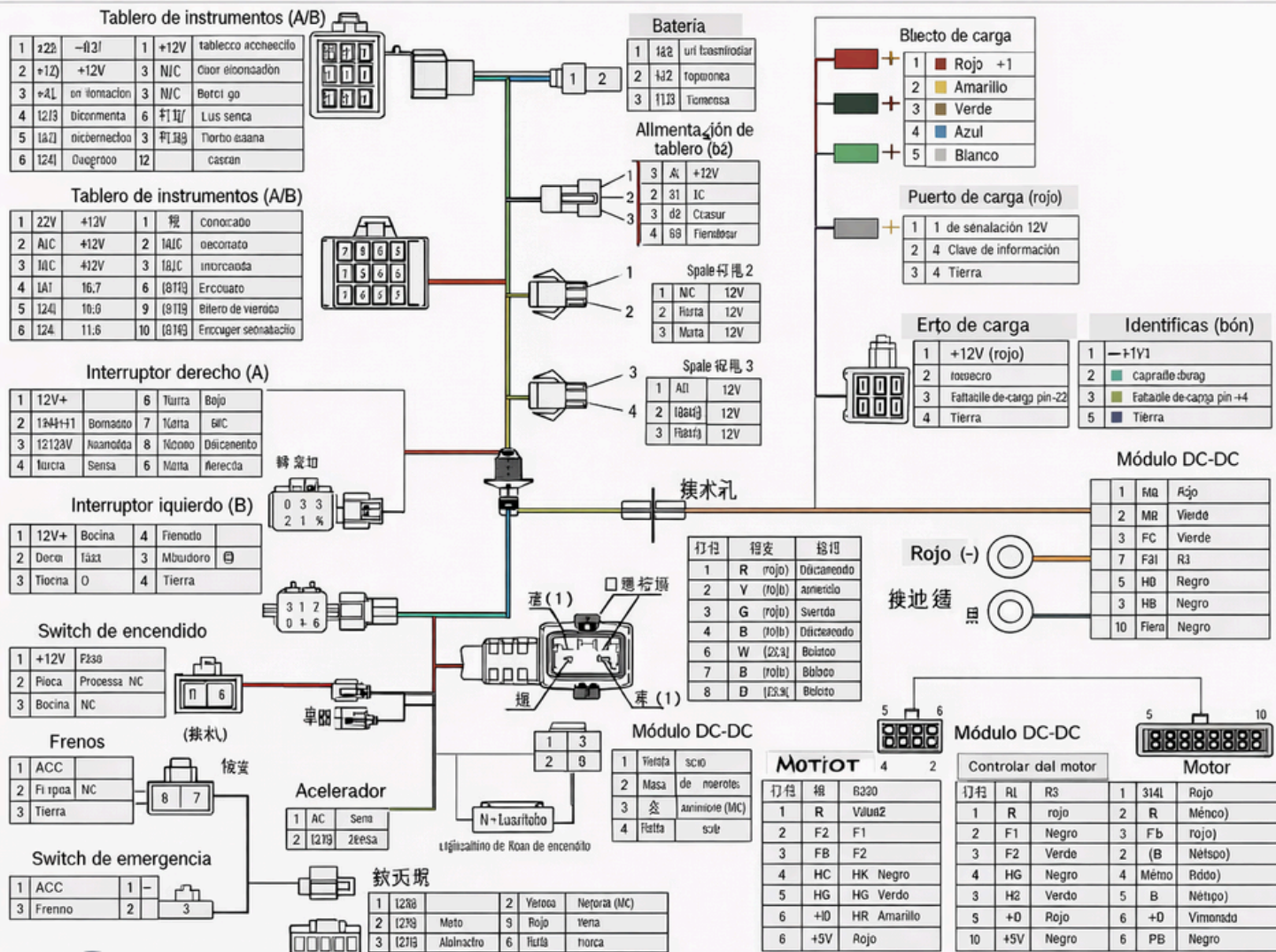
IV. Fenómenos de falla

Métodos de reparación y solución de problemas



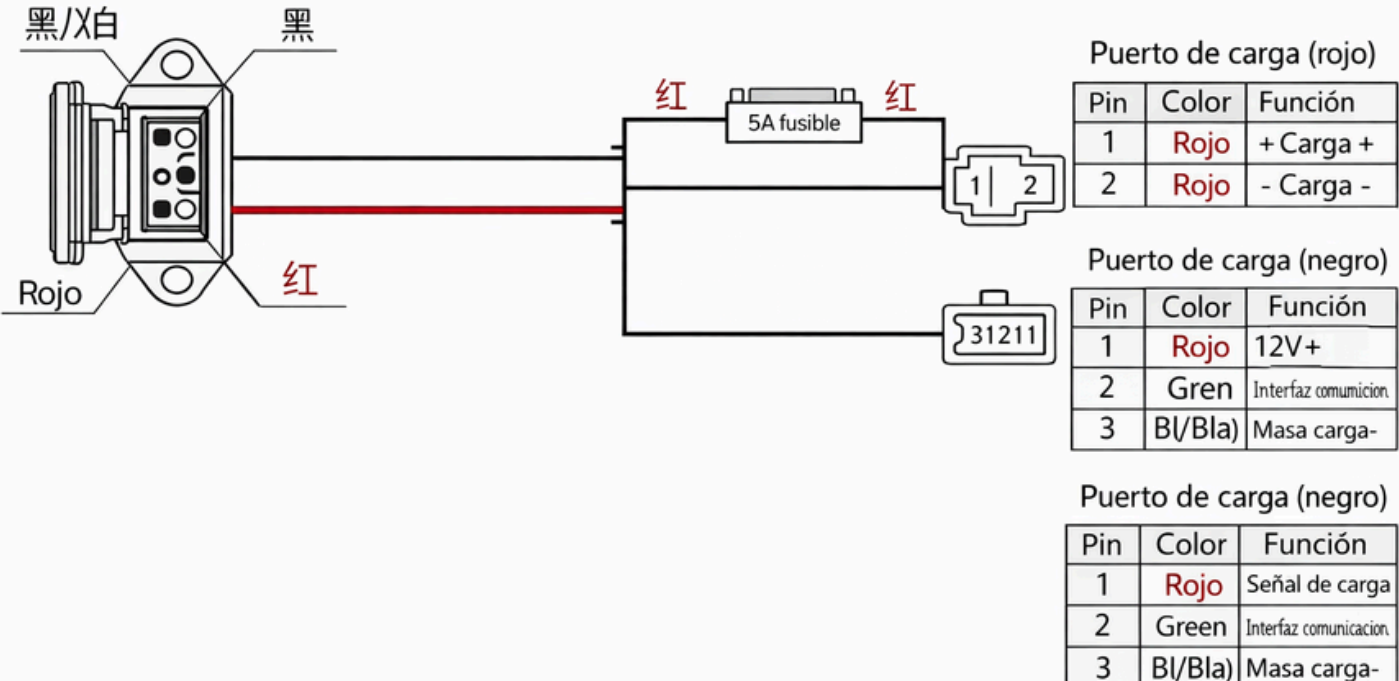


F200 Diagrama de circuito





F200 Diagrama de circuito





Esquema del circuito

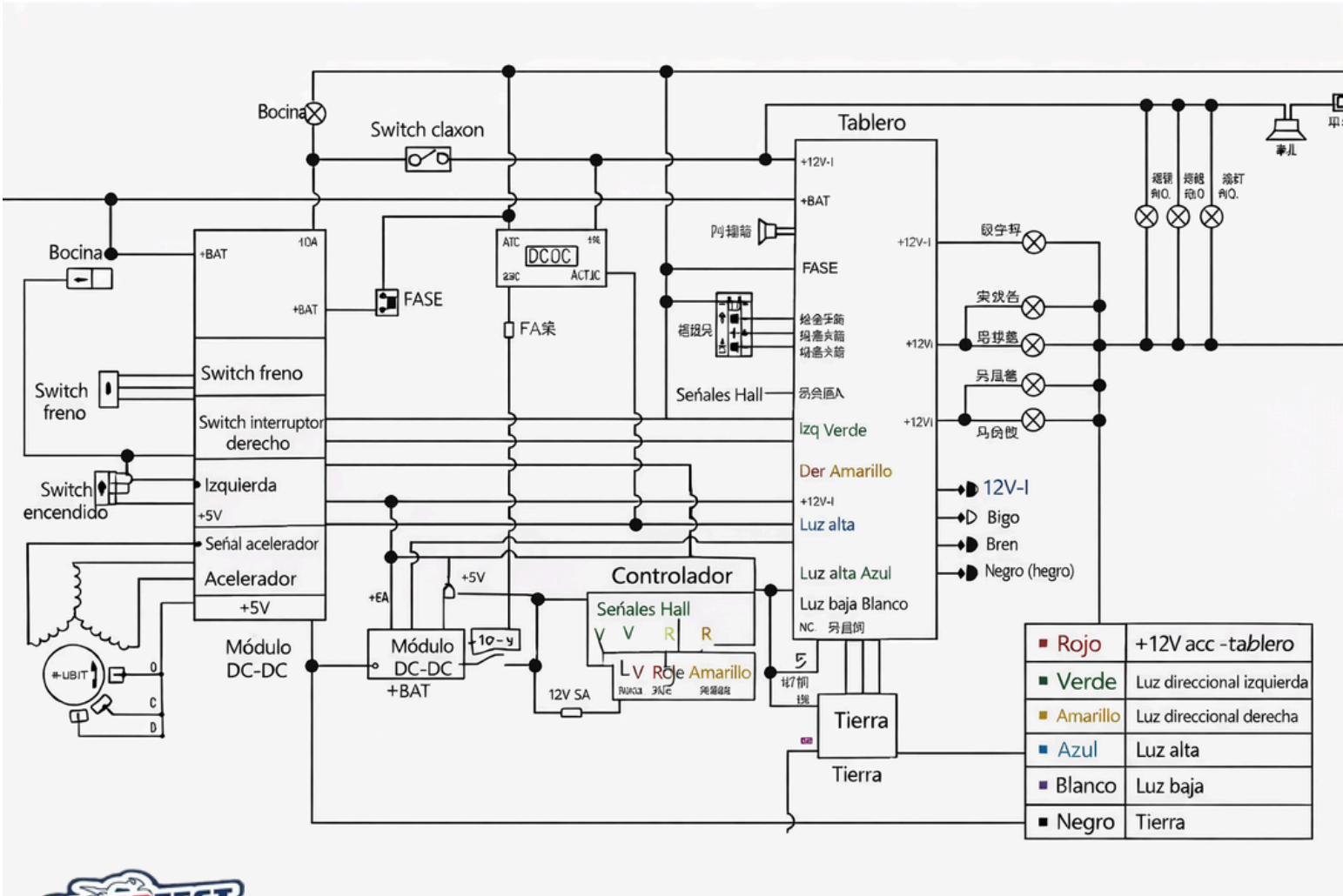




Tabla de códigos de fallas V1.6

N.º	Código de falla	Significado del código	Causa
99	99	Falla en bus de comunicación	Fallo en la línea de bus del controlador
0	0	Falla del controlador (V35)	Fallo de la indicación del controlador
15	15	Falla GPS	Antena GPS rota
16	16	Falla de señal GPS	Interferencia de señal GPS
63	63	Falla en el módulo de comunicación	Módulo de comunicación roto
64	64	Falla de señalización GPS	Tarjeta SIM no escrita en la serie del controlador
7	7	Falla en tarjeta SIM	Tarjeta SIM desinstalada o dañada
8	8	Falla en tarjeta SIM	Tarjeta SIM desinstalada o dañada
67	67	Moto a larga distancia	APP desconectada
101	101	Fallo del APP	APP desconectada
162	163	Falla de señal de frenos del controlador	Conclusión anormal entre la señal de frenos y el freno eléctrico
163	163	Falla del motor del sistema de control del asiento	Conclusión anormal entre la señal de frenos y la función de control del asiento eléctrico
65	65	Error en el sensor de posición	Error en el sensor de posición
17	17	El controlador trabaja en interr. parásito	Cortocircuito parásito del controlador
18	18	Fallo el trabajo del controlador	Fallo el trabajo del controlador
110	110	Falla de protección de batería	Cortocircuito externo
120	124	Falla de comunicación del controlador	El controlador no puede comunicarse con el controlador
124	124	Falla de identificación del controlador de visualización y falla en modelo GOVA	Fallo de identificación del modelo GOVA
20	20	Fallo del transistor de corriente	Transistor dañado conducción de corriente desabrido
190	190	Falla en el módulo de comunicación	Fallo en el módulo de comunicación (ruta de comunicación)
21	21	Falla en los sensores de fase	Fallo de señal o rotor desbaratado
123	123	Falla de interruptor HALL roto	Interruptor HALL roto



Tabla de códigos de fallas V1.6

N.º	Código de falla	Significado del código	Causa
25	194	Falla de comunicación dual interna (NGT)	Fallo en la linea de bus del controlador
22	22	Falla del controlador (V35)	Fallo de la BCS iguinan
29	29	Falla GPS	Antena GPS rota
31	31	BMS comunicación (JNGT batería1)	BMS rusin en bateriadebanter1
32	32	Falla del módulo libre presión GOVA	BMS desoorgada
33	33	Falla del módulo libre presión GOVA	BMS descargada
36	30	Falla de descarga batería	Furiosa de SEM de batería NGT 继电器1)
37	33	BMS descarga (NGT batería1)	Eliminación de batería
38	38	Falla de batería	BMS exceso descarga a serie MOSFET
39	30	Falla de batería comcufutación	BMS entra autor protección de pctecion hasta 3 tres
310	131	Falla de descarga (NGT batería1)	BMS exceso alarma NGT 继电器1. 继电器2)
312	131	Falla de descarga NGT batería1)	BMS entra autor protección de pctecion media 3 comunicacion)
313	133	Falla de batería NGT batería1)	BMS descarga as/ erre NGT 继电器1. 继电器3)
315	134	Falla de batería GOVA	BMS entra a potentes NGT 继电器1)
316	132	Falla de descarga (NGT batería1)	BMS entra autor protección de nivel eléctrica
317	137	Falla de batería NGT batería1)	BMS entra a terror de desbaratador
130	131	BMS cubrecarga astertal	Error en pater término
131	132	Llunia de descarga alarma (GT (batería1)	Fallece el trabajo de bms controlador
133	131	Llunia del descarga ástera (GT batería1)	BMS entra a rotor iegatrado
134	132	Falla de descarga ástera (GT batería2)	BMS entra a terror des desbariaddor
137	192	Falla de laja presión NGT batería1)	BMS interruptor HALL roto
28	51	Falla de interruptor GOVA 继电器1)	Fallo de interruptor frenos de irazs
52	150	Saltes la presión GOVA 车望	Delto la presión GOVA 车望



Códigos de falla

Esc	Cód.	Descripción	Explicación
53	151	Advertencia de protección de sobrecorriente de la batería (NGT Batería2)	Cuando la corriente de la batería alcanza el valor de protección, el BMS entrará en protección por sobrecorriente.
54	152	Advertencia de protección contra sobrecarga de la batería (NGT Batería2)	Cuando el voltaje de la batería alcanza el valor de protección, el BMS entrará en protección por sobrecarga.
55	153	Protección contra frío de la batería (NGT Batería2)	La batería está por debajo de -20°C
57	154	Fallo de equilibrio en la batería (NGT Batería2) Fallo cortocircuito en la batería (NGT Batería2)	Advertencia de desequilibrio en las celdas de la batería 2.
55	155	Agua en la batería (NGT Batería2)	Advertencia de entrada de agua en la batería 2.
59	156	Fallo MOS en la batería 2	El tubo MOS de la batería 2 está averiado.
80	80	Protección por alto voltaje de carga rápida	
81	81	Protección por bajo voltaje de carga rápida	
82	82	Protección por exceso de corriente en carga rápida	
63	183	Desajuste NGT batería incompatible	Sistema dual incompatible, capacidad o tamaño de la batería diferente.
64	165	La batería del vehículo no coincide	1. La batería se instaló nuevamente, espere apagado para inspección. 2. La batería no coincide con el vehículo (incluida incompatibilidad de versión). 3. La batería no es reconocida.
65	166	La batería del vehículo no coincide	1. La batería se instaló nuevamente, espere apagado para inspección. 2. La batería no coincide con el vehículo (incluida incompatibilidad de versión).

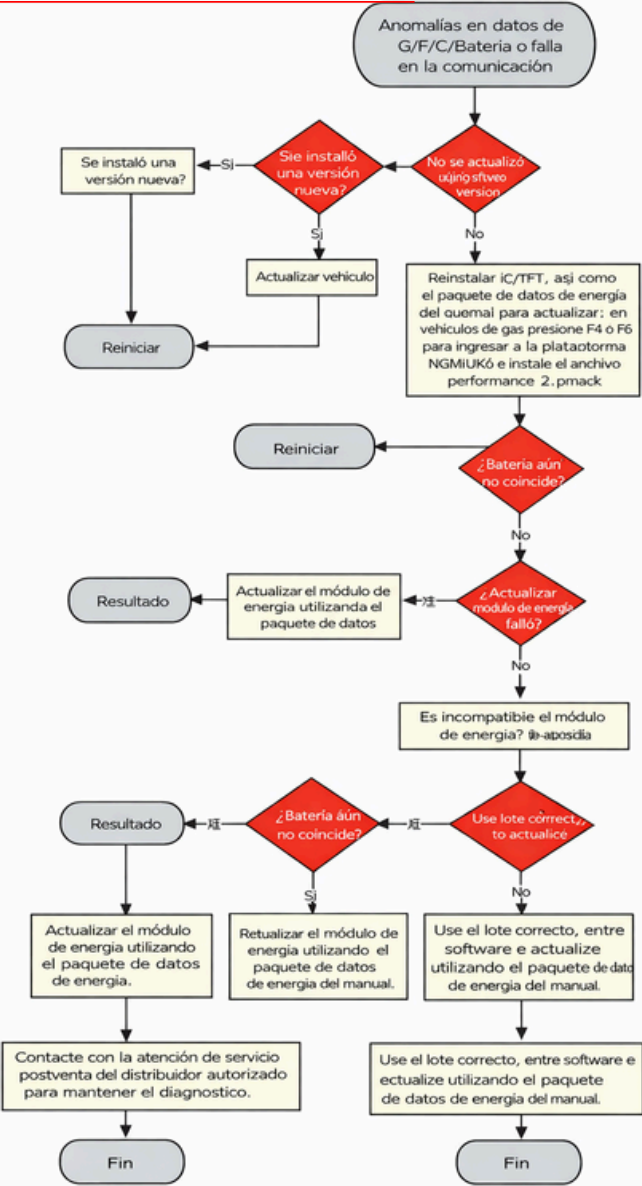




Métodos de solución de problemas y pasos de diagnóstico

Problema	razón	método de procesamiento
Código de falla 166	La prueba de batería del vehículo falló	1. La batería se instala por primera vez en el vehículo y requiere pruebas (el sistema puede encenderse y apagarse varias veces). 2. La batería es incompatible con el vehículo (incluidas las versiones diferentes); reemplázela para realizar pruebas. 3. La batería aún no ha salido del almacén; reemplázela para realizar pruebas.
Código de falla 150	Mal funcionamiento del freno electrónico	Pruebe desenchufando el interruptor de alimentación
Código de avería 191	Falla de comunicación de la batería o del arnés de cableado	Intente reemplazar la batería para probar.
Código de falla 190	El instrumento no leyó la información del controlador.	Intenta reemplazar el controlador para probarlo. Si el vehículo sigue sin poder moverse, considera usar el acelerador.
Código de falla 120	Fallo del motor	1. El sensor Hall del motor está suelto. 2. Verifique si los cables de fase del motor y los sensores de efecto Hall son normales o intente reemplazar el motor.
Código de falla 130	Advertencia de descarga excesiva de la batería	1. Carga de la batería. 2. Intente reemplazar la batería.
Autonomía de conducción insuficiente	Baja presión de los neumáticos	Comprobar la presión de los neumáticos
	Mal funcionamiento del cargador	Pruebe el cargador; debe estar completamente cargado.
	Frenado y aceleración de emergencia frecuentes	Desarrollar buenos hábitos de ciclismo
	El kilometraje no coincide con el del sitio web oficial.	La distancia recorrida en bicicleta en entornos y condiciones específicos depende de factores como la velocidad de la bicicleta, el peso, las condiciones de la carretera, la resistencia del viento y la temperatura.







V. Mantenimiento





Mantenimiento Periódico

Periódico mantenimiento puede extenderse el uso diario y variedad y valor del vehículo de marca-name. Vehículo. Cada vehículo en el primer año de uso debe recibir al menos tres inspecciones extensivas para comprobar otra prenda. Todos los servicios de mantenimiento son pueden fácilmente ser fácilmente seguidos a través de tu [página web](#), proveído a través de página de la compañía.

Los ítems de mantenimiento exhaustivo a continuación, se programarán y seleccionarán según el kilometraje y el tiempo de conducción:

Categorías	Elementos de inspección	Baúl + Frentes giratorios	
Sistema de frenado	• Pedales de freno y freno de estacionamiento	• Inspección de guardabarco, tras	• Bloqueo centralizado
	• Líquido de frenos	• Inspección amortiguador trasero	• Caja componentes eléctricos de faros X12K
Sistema eléctrico	• Pastillas de freno	• Inspección rueda delantera	• Conexiones pernos
	• Bombín de freno	Sistema eléctrico	Componentes eléctricos
	• Funcionamiento del freno	• Batería	• Bloqueo centralizado
Componentes eléctricos	• Bloqueo centralizado	• Sistema de carga, resistencia	• Interruptores de seguridad de la batería
	• Sistema de dirección trasera	• Acelerador	• Montaje de la batería
	• Estado del BMS	• Luces	• Conector de carga
Baúl + Frentes giratorios	• Caja componentes eléctricos de faros X12K	Componentes eléctricos	• Prueba de carga
	• Conexiones pernos	• Bloqueo centralizado	• Estado del arnés
	• Prueba de arnés	• Sistema de dirección trasera	• Estado del BMS
		• Estado del BMS	• Cargador
		• Conexiones pernos	



Mantenimiento y reparación

Lavado del vehículo

Por favor, use agua rebajada con detergente neutro y limpie el vehículo con un paño suave después del lavado para secar el cuerpo del vehículo.

⚠ Por favor, no use una pistola de alta presión de agua para lavar directamente ambos lados internos y posteriores de la batería, las controladora electrónica y otras partes de montura situadas en la parte superior detrás del neumático trasero, para evitar cortocircuitos por humedad.

Métodos de conservación del vehículo

- Por favor, mantenga el equilibrio del vehículo estacionándolo a nivel, ventilado y en posición seca;
- Si estaciona el vehículo fuera de su garaje tanto como sea posible, puede cubrirlo para aislar los componentes armonizados del sol y/o lluvia;
- Por favor, cargue la batería regularmente (ver el manual de mantenimiento de la batería);
- Para proteger la batería, por favor, **cárguela totalmente una vez la semana** si no usa el vehículo por mucho tiempo;
- En caso de fallas en las diferentes partes del vehículo, como fallas comunes, si estas ocurren con frecuencia, puede marcar la línea directa de clientes oficial 4006388666 para programar una cita para diagnóstico.

Gracias



SISTEMA DE P.Q.R

1. www.motofest.com
2. centro de canales para PQR (peticiones, quejas y reclamos)
3. WhatsApp +57 313 4136631
4. concesionario en la av. Caracas #16-54 buzón de sugerencias
5. correo electrónico: saladeventasmfest@gmail.com
6. <https://motofestmultimarca.com/pqr-peticiones-quejas-y-reclamos/>



MOVILIDAD ELÉCTRICA